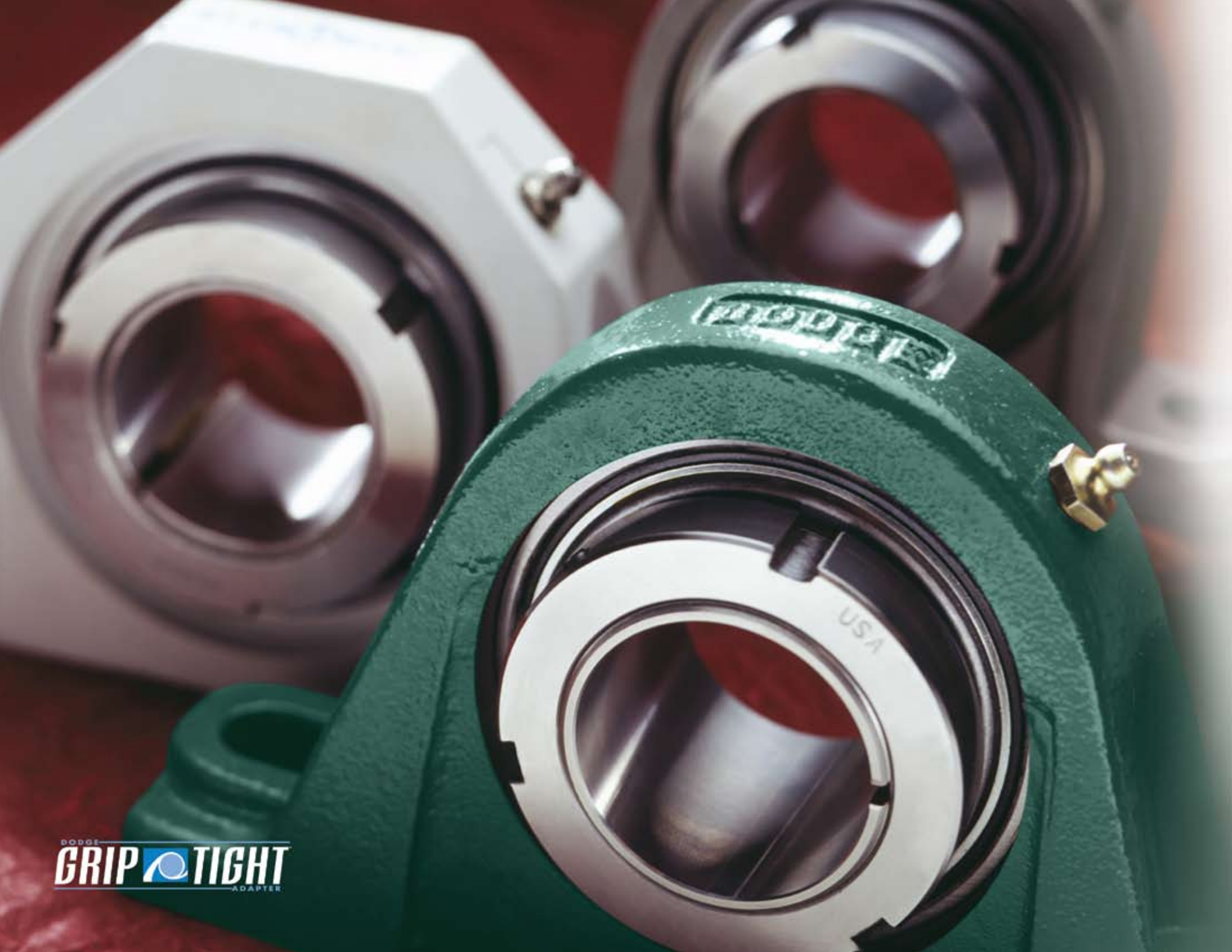




COJINETES ESFÉRICOS GRIP TIGHT® DE DODGE





DODGE
GRIP TIGHT
ADAPTER

ADAPTADOR GRIP TIGHT® DE DODGE...

CON TODAS SUS VENTAJAS, ¿POR QUÉ CONSIDERAR OTRA COSA?

DODGE® se enorgullece en presentar un cojinete esférico totalmente diferente con un nombre que lo dice todo: Adaptador GRIP TIGHT.

Con su sistema de adaptador de vaivén (patente pendiente), su anillo plenamente concéntrico de 360° y un diseño de caja plenamente intercambiable, el nuevo cojinete esférico con adaptador GRIP TIGHT de DODGE es la solución de fácil instalación/retiro para contar con transmisiones sin daños, menos vibración y más ahorros en costos/inventario.

El adaptador GRIP TIGHT viene listo para usarse en el eje y se ofrece en una amplia variedad de estilos de cajas para operaciones de trabajo normal y mediano. Se adapta a transmisiones comerciales y a algunas infradimensionadas a fin de abaratar costos, y todos los conjuntos de adaptadores GRIP TIGHT son aptos para

las cajas estándar de los cojinetes esféricos DODGE.

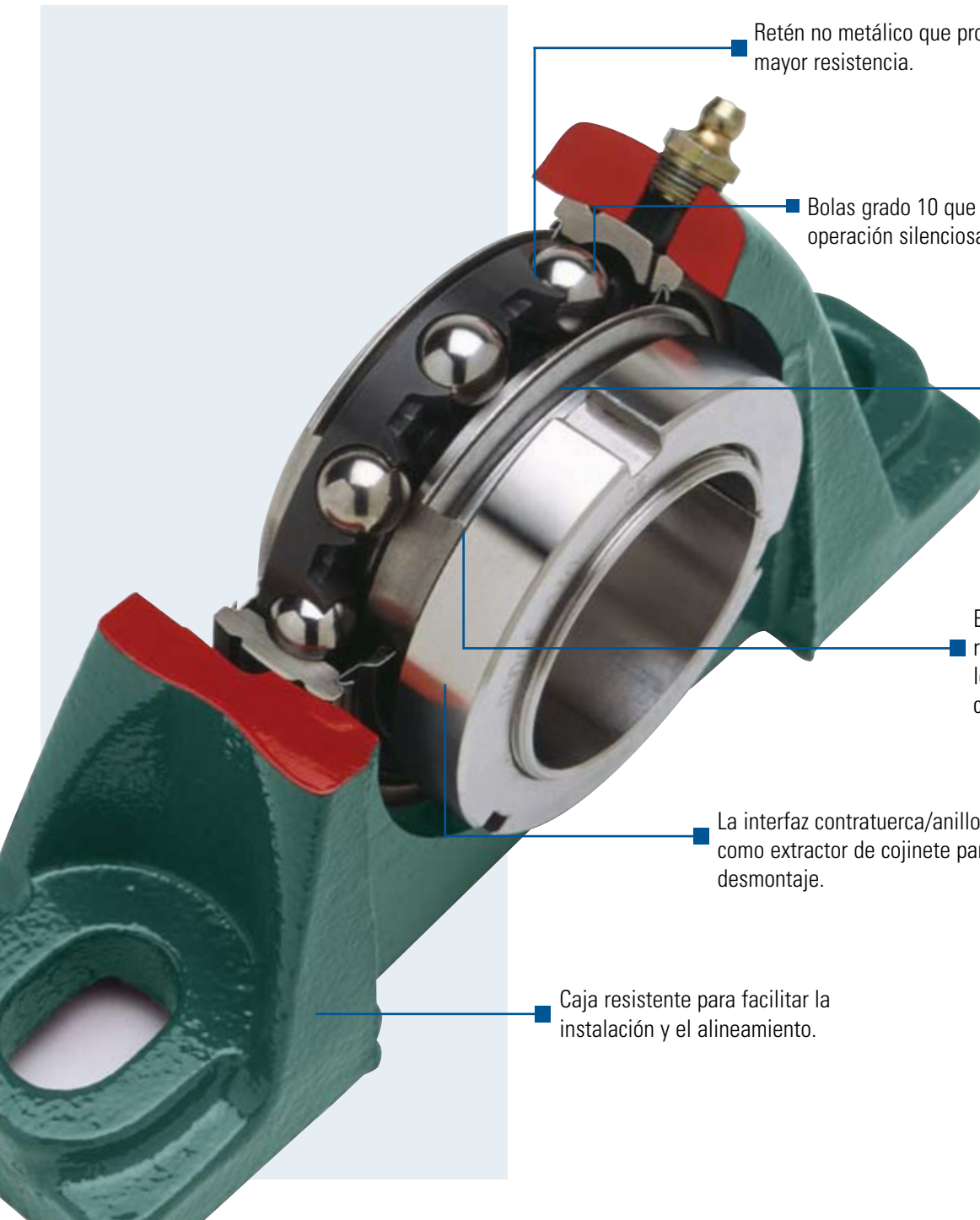
Además, este cojinete DODGE ha sido específicamente diseñado para funcionar a velocidades más altas y operar más frío para prolongar la vida útil de la grasa.

En pruebas comparativas, el cojinete con adaptador GRIP TIGHT de DODGE demostró que incluso puede eliminar la corrosión y marcas por fricción en los ejes y muñones, no sólo ahorrando tiempo, sino además costos de mantenimiento y mano de obra.

DODGE®



MEJORAS DEL ADAPTADOR GRIP TIGHT® QUE REDUCEN SUS COSTOS



■ Retén no metálico que proporciona mayor resistencia.

■ Bolas grado 10 que fomentan una operación silenciosa.

■ Anillo interno carburizado que garantiza una mayor resistencia al desgaste y prolonga la vida útil.

■ El sello PROGUARD PLUS™ con retenedores protege manteniendo los lubricantes adentro y los contaminantes afuera.

■ La interfaz contratuerca/anillo interno actúa como extractor de cojinete para facilitar el desmontaje.

■ Caja resistente para facilitar la instalación y el alineamiento.

CONTACTO PLENO CON EL EJE PARA UN MEJOR AGARRE Y MENOS VIBRACIÓN

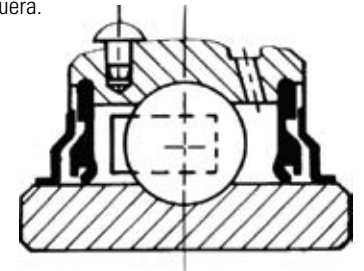
La traba con tornillo de fijación puede deformar el anillo interno y causar vibraciones inducidas por el sistema. Sin embargo, con el adaptador* GRIP TIGHT de DODGE, el mismo adaptador se une al eje para hacer pleno contacto concéntrico de 360° a lo largo del cojinete.

*Números de patente 6,939,053 y 7,305,767



SELLO PRO-GUARD PLUS DE DODGE

El sello PROGUARD PLUS con retenedores, una combinación de sello de montaje en superficie y laberinto, mantiene los lubricantes adentro y los contaminantes afuera.



- Disponible en tamaños de 17 a 70 mm (1/2" - 3-1/2") para trabajo normal y mediano
- Funciona a velocidades más altas
- Autoalineante
- Opera más frío para prolongar la vida útil de la grasa
- Se adapta a transmisiones comerciales e infradimensionadas para reducir costos



FAMILIA GRIP TIGHT

Listo para usar en el eje, el cojinete esférico con adaptador GRIP TIGHT de DODGE se ofrece en una amplia variedad de estilos de trabajo normal y mediano, incluyendo diseños de soporte; base roscada; brida de dos tres y cuatro pernos; brida guía; tensor y E-Z KLEEN.

Esta versatilidad le permite seleccionar el cojinete con adaptador GRIP TIGHT apropiado para su aplicación específica.



Corrosión por fricción y daño al eje típicos con el cojinete de tornillo de fijación



Sin corrosión por fricción ni daño en el eje con el conjunto de cojinete con adaptador GRIP TIGHT

TRANSMISIONES SIN DAÑOS

El nuevo cojinete con adaptador GRIP TIGHT de DODGE tiene un exclusivo diseño de montaje en adaptador específicamente desarrollado para soportar las fuerzas axiales que se generan durante el montaje o desmontaje. El adaptador proporciona una sujeción superior y además elimina la corrosión por fricción y la vibración.

RESULTADOS EN PRUEBAS

En pruebas comparativas, el cojinete montado en tornillo de fijación fomenta la corrosión y marcas por fricción. Sin embargo, el nuevo cojinete con adaptador GRIP TIGHT de DODGE se retira fácilmente del eje y no muestra indicios de corrosión ni marcas por fricción. Con este cojinete, no hay necesidad de reacondicionar las transmisiones de modo que se ahorra tiempo y se evitan costos de mantenimiento y mano de obra.

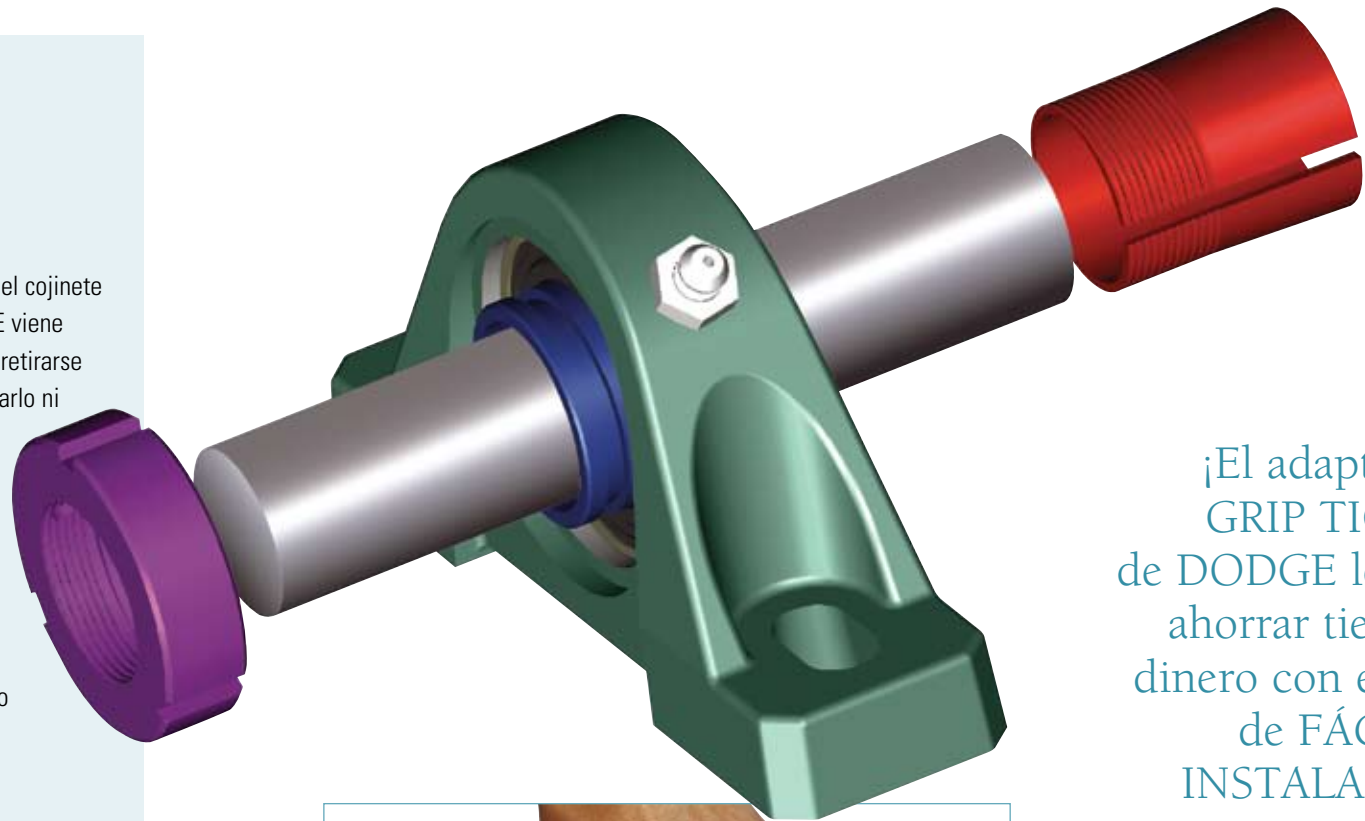


MEJORAS DEL ADAPTADOR GRIP TIGHT® QUE REDUCEN SUS COSTOS

FÁCIL INSTALACIÓN Y RETIRO

Al igual que el cojinete IMPERIAL de DODGE, el cojinete esférico con adaptador GRIP TIGHT de DODGE viene listo para usarse en el eje. Puede instalarse o retirarse rápidamente porque no es necesario ensamblarlo ni usar herramientas especiales para instalarlo.

Durante el montaje, el sistema de collarín/anillo interno (patente pendiente) traba el manguito adaptador ahusado debajo del cojinete y sobre el eje. Para desmontarlo, el extractor de cojinetes incorporado separa el cojinete del adaptador y empuja este último en dirección opuesta (hacia afuera por debajo del cojinete).



¡El adaptador GRIP TIGHT de DODGE le permite ahorrar tiempo y dinero con el diseño de FÁCIL INSTALACIÓN Y RETIRO!



MENOS INVENTARIO DE PRODUCTOS Y AHORROS SIGNIFICATIVOS

Gracias al cojinete esférico con adaptador GRIP TIGHT de DODGE, usted puede reducir su inventario

entre un 25% y 45%. En lugar de tener en existencias toda la línea de tamaños individuales de diámetros internos para cada estilo de caja, ahora usted puede adquirir cajas y adaptadores por separado, dejando que el adaptador determine el diámetro interno dentro de una serie de cajas.



SERIE	TAMAÑO EJE	DESCRIPCIÓN UNIDAD COMPLETA	DESCRIPCIÓN DEL CONJUNTO DE	ADAPTADOR/TUERCA DESCRIPCIÓN DEL CONJUNTO
206	1	P2B-GTM-100	P2B-GT-06	AN-GTM-06-100
	25 mm	P2B-GTM-25 mm		AN-GTM-06-25M
	1 1/8	P2B-GT-102		AN-GT-06-102
	1 3/16	P2B-GT-103		AN-GT-06-103
	1 1/4	P2B-GT-104S		AN-GT-06-104
	30 mm	P2B-GT-30M		AN-GT-06-30M



Oficinas centrales

P.O. Box 2400, Fort Smith, AR 72902-2400 EE.UU., Tel.: (1) 479.646.4711, Fax (1) 479.648.5792, Fax internacional (1) 479.648.5895

Baldor - Dodge

6040 Ponders Court, Greenville, SC 29615-4617 EE.UU., Tel.: (1) 864.297.4800, Fax: (1) 864.281.2433

www.baldor.com