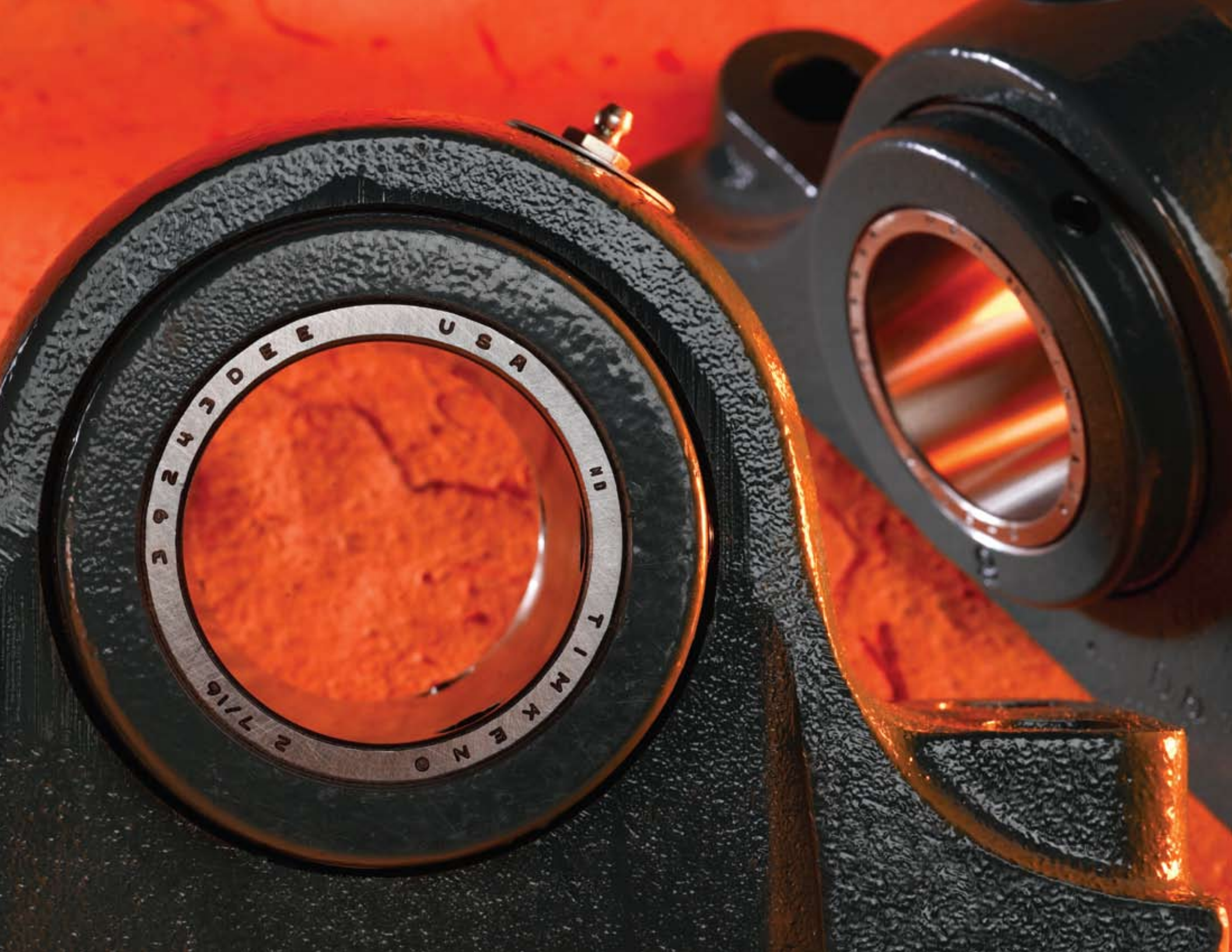




COJINETES DE RODILLOS TIPO E



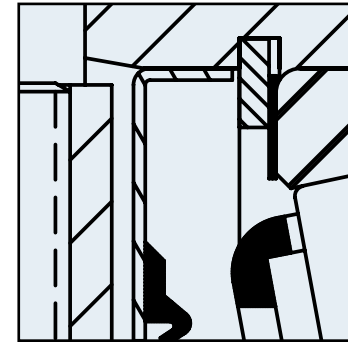
LOS COJINETES TIPO E ORIGINALES DE DODGE, PERO INCLUSO MEJOR

COMPLETA FAMILIA DE COJINETES DE RODILLOS AHUSADOS DE GRAN CAPACIDAD PARA USO GENERAL



EXCLUSIVO SELLO "R" DE DODGE

- Rinde significativamente mejor que otros sellos: Las pruebas de caja de polvo lo demuestran. El sello "R" de los cojinetes tipo E de DODGE ofrece protección mejorada para el cojinete.



- Requisitos de la prueba: En un recipiente cerrado se montaron soportes con distintos diseños de sellos. Se instalaron lanzadores de polvo tipo hélice a cada lado del cojinete de prueba.
- Material contaminante: Arena de fundición
- DURACIÓN DE LA PRUEBA: 300 horas (o hasta el agarrote)
- VELOCIDAD DEL EJE: 200 RPM
- Revoluciones aproximadas: 3.6 millones

TODOS LOS COJINETES TIPO E COMPARTEN CARACTERÍSTICAS COMUNES QUE GARANTIZAN UNA MAYOR CONFIABILIDAD

- Los insertos TIMKEN™ de gran capacidad para cojinetes de rodillos ahusados permiten combinar cargas radiales y de empuje.
- El exclusivo sello "R" de DODGE protege contra la contaminación en ambientes con polvo y humedad.
- El sello de nitrilo con reborde de roce se adapta al cono TIMKEN y permite purgar la grasa mientras impide el ingreso de contaminantes.
- El juego de sellos E-Tect optativo brinda protección adicional, reduce la contaminación y prolonga la vida útil del cojinete.
- El sistema Springlok de tornillos de fijación en 65° de DODGE ofrece el equilibrio óptimo entre la fuerza trabante y la tensión del collarín.
- El movimiento de rodadura y el contacto superficial reales a lo largo del rodillo ahusado se traducen en mayor capacidad de carga.
- Los collarines dobles sobredimensionados Springlok actúan como retenedores brindando mayor protección.
- Los cojinetes vienen prearmados, prelubricados y ajustados de fábrica para facilitar su instalación y brindar la máxima eficiencia de producción.
- Los rodillos y pistas endurecidos de gran calidad ofrecen un excelente manejo de cargas.
- Superficie externa endurecida que resiste el desgaste.
- Interior dúctil que absorbe los impactos y resiste la propagación de grietas.
- Amplia variedad de configuraciones que permite la máxima flexibilidad de aplicaciones.
- Revoluciones aproximadas: 3.6 millones



Tipo E

- Soportes de dos y cuatro pernos (35 hasta 180 mm y 1-3/16" hasta 7")
- Brida (35 hasta 115 mm y 1-3/16" hasta 4-1/2")
- Brida guía (35 hasta 125 mm y 1-3/16" hasta 5")
- Tensores angulares superiores (45 hasta 100 mm y 1-3/4" hasta 4")
- Bastidor de tiro central con tensor de ranura amplia (35 hasta 75 mm y 1-3/8" hasta 3")

EL COJINETE TIPO K CALZA DONDE OTROS NO PUEDEN

El cojinete Tipo K de DODGE es ideal para cargas livianas a moderadas y para aplicaciones que requieren un cojinete estáticamente autoalineante con capacidad de expansión. Está específicamente diseñado para espacios pequeños y se ofrece en una amplia variedad de configuraciones.

- Soporte—con y sin expansión (35 hasta 100 mm y 1-3/16" hasta 3-15/16")
- Brida—con y sin expansión (35 hasta 100 mm y 1-3/16" hasta 3-15/16")
- Unidades S-1 y B-1 (35 hasta 100 mm y 1-3/16" hasta 3-15/16")

- Bastidor con tensor de ranura amplia (35 hasta 75 mm y 1-3/8" hasta 3")
- Tensores angulares superiores (45 hasta 100 mm y 1-3/4" hasta 3-15/16")

EL MODELO TAF ES DIMENSIONALMENTE INTERCAMBIABLE CON SOPORTES SAF

Los cojinetes TAF de DODGE son una alternativa económica a los cojinetes SAF. Comparados con los soportes SAF estándar, estos cojinetes agilizan la instalación, reducen los costos de lubricación y se despachan listos para colocar en el eje.

- Intercambiables con soportes estilo SAF (35 hasta 180 mm y 1-7/16" hasta 7")

DOUBLE-INTERLOCK® COMBINA DURABILIDAD CON FLEXIBILIDAD DE MONTAJE

DOUBLE-INTERLOCK DE DODGE los cojinetes tienen un sistema de caja dividida con una unidad interna reemplazable que brinda versatilidad de aplicación.

Este durable cojinete de rodillos ahusados e hilera doble presenta excelentes características autoalineantes y se ofrece en versiones con y sin expansión.

- Soportes de dos y cuatro pernos (35 hasta 180 mm y 1-3/16" hasta 7")
- Brida (35 hasta 125 mm y 1-3/16" hasta 5")
- Unidad S-1 (35 hasta 180 mm y 1-3/16" hasta 7")
- Unidad B-1 (35 hasta 125 mm y 1-3/16" hasta 5")
- Unidad D (35 hasta 125 mm y 1-3/16" hasta 5")



SÓLO LOS MEJORES COJINETES PROVIENEN DE LA MEJOR PLANTA

Nuestros cojinetes DODGE® tipo E, S-2000 y S-2000-E, e IMPERIAL® e IMPERIAL-E son los mejores. Fabricados en nuestra planta en Marion, NC—una de las 10 mejores plantas de 2004 según IndustryWeek—representan lo mejor en tecnología e innovación en cojinetes de rodillos.

Cuando necesite los mejores cojinetes, piense en DODGE y en nuestra mejor planta en Marion, NC. Juntos, constituyen la mejor fuente de soluciones de rendimiento comprobado.

Cojinetes tipo E de DODGE

LA PAUTA A LA QUE ASPIRAN LOS DEMÁS COJINETES

Existe un solo nombre en la industria sinónimo de cojinetes de rodillos ahusados montados de la más fina calidad. Durante décadas, los productores que lideran la industria han dependido de la familia de cojinetes tipo E de DODGE® para satisfacer sus necesidades de transporte y transmisión de potencia.

El cojinete tipo E original fue desarrollado por DODGE en la década de 1950. Este económico cojinete de rodillos ahusados para trabajo pesado se hizo rápidamente conocido como el estándar de la industria y el cojinete en que los usuarios podían confiar.

Su prestigio en cuanto a confiabilidad se ha mantenido con los años. Y ahora — mediante extensas investigaciones y operación directa — su innovación e ingeniería han evolucionado hasta convertirse en una familia de productos que no sólo garantizan un mejor rendimiento y mayor vida útil, sino que además ofrecen una mejor relación precio calidad.

DODGE®





Oficinas centrales

P.O. Box 2400, Fort Smith, AR 72902-2400 EE.UU., Tel.: (1) 479.646.4711, Fax (1) 479.648.5792, Fax internacional (1) 479.648.5895

Baldor - Dodge

6040 Ponders Court, Greenville, SC 29615-4617 EE.UU., Tel.: (1) 864.297.4800, Fax: (1) 864.281.2433

www.baldor.com