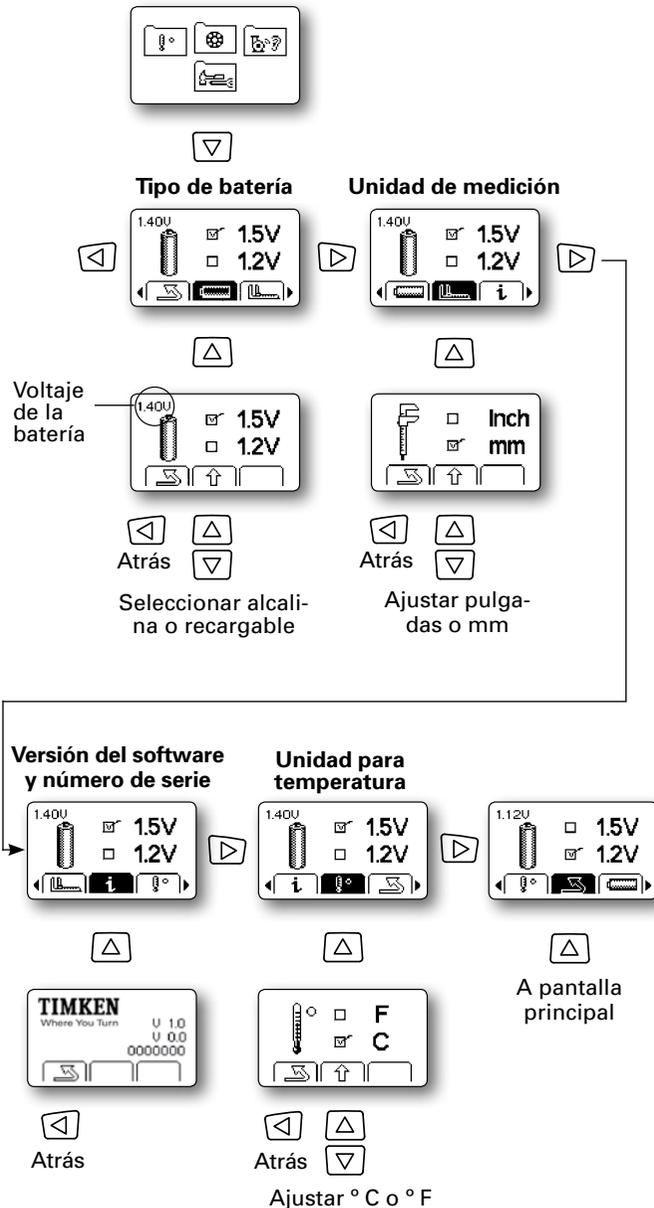
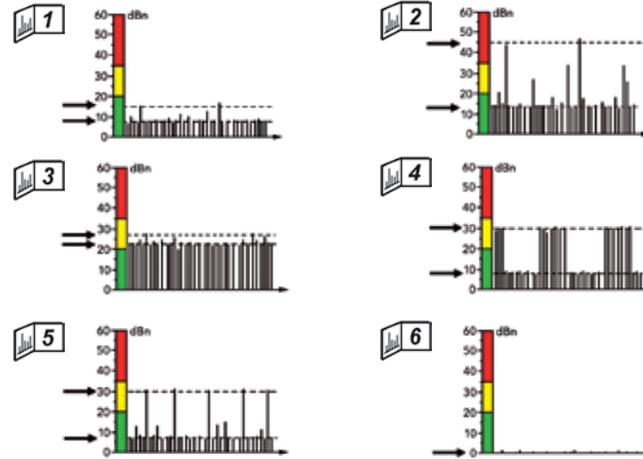




Ajustes generales



Codigos de evaluación



Los auriculares son un medio de verificar y hacer el seguimiento de las fuentes de impulso de choque. La señal procedente de un rodamiento suele ser mayor en el soporte del rodamiento. Si se obtiene una señal más intensa fuera del soporte del rodamiento (a través de una interfaz del material), lo más probable es que se estén midiendo impulsos de choque procedentes de otro rodamiento o de alguna otra fuente. Es típico de las señales procedentes de un rodamiento, que los impulsos de choque más fuertes, que se oyen mejor unos pocos decibelios por debajo de nivel de pico, aparezcan a intervalos aleatorios.

1. Para un rodamiento bueno, el dBm está dentro de la zona verde y con poca diferencia entre dBm y dBc.
2. El aspecto de los impulsos de choque procedentes de un rodamiento dañado contiene fuertes impulsos en la zona roja, una secuencia aleatoria, y una amplia diferencia de nivel entre dBm y dBc. Si se lubrica con grasa el rodamiento, los valores suelen caer pero vuelven a aumentar.
3. Un rodamiento que funciona en seco tiene un valor de carpeta muy cercano a los dBm. Si se lubrica con grasa el rodamiento, los valores caen y permanecen bajos. Un aspecto similar se produce en una bomba con cavitación, en cuyo caso las lecturas sobre el soporte de la bomba son más fuertes que los tomados en el soporte del rodamiento, y no son influenciados por la lubricación del rodamiento.
4. Un aspecto regular que contiene series de impulsos fuertes en una secuencia rítmica puede ser generado por el roce entre el eje o el acoplamiento y otras partes.
5. Los impulsos individuales en una secuencia regular son ocasionados por el golpeo de válvulas, partes que se chocan o impulsos de carga regulares.
6. Una caída repentina en el nivel de impulsos de choque es sospechoso, compruebe su equipo de medición. Si las lecturas son correctas, se puede estar en presencia del resbalamiento de un anillo de rodamiento.

www.timken.com

Timken® es una marca registrada por The Timken Company



© 2009 The Timken Company

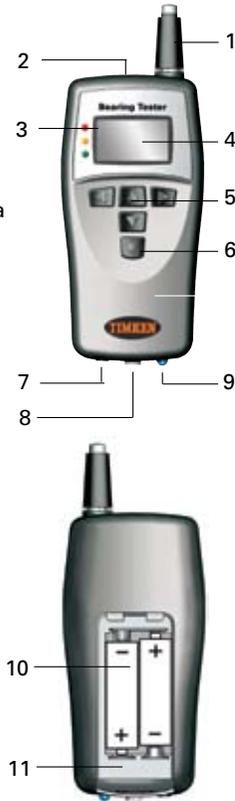
TIMKEN
Where You Turn



Bearing Tester
QuickStart

Vista del instrumento

1. Sonda de medición. Presione para arrancar la condición del rodamiento.
2. Sensor IR para medición de la temperatura.
3. Indicadores en verde, amarillo y rojo para la condición del rodamiento evaluada.
4. Pantalla gráfica con luz.
5. Teclas de navegación.
6. Tecla de medición y arranque.
7. Entrada para auriculares. Conector mini-plug estéreo.
8. Entrada para transductor opcional Timken y cables de medición.
9. LED de medición. Muestra cuando el ciclo de medición se ha completado.
10. Compartimiento de la batería. Dos baterías tipo IEC LR6/AA, alcalinas 1,5 V o recargables 1,2 V. Presionar y deslizar para abrir. (+) y (-) está marcado en el compartimiento.
11. Etiqueta del número de serie.



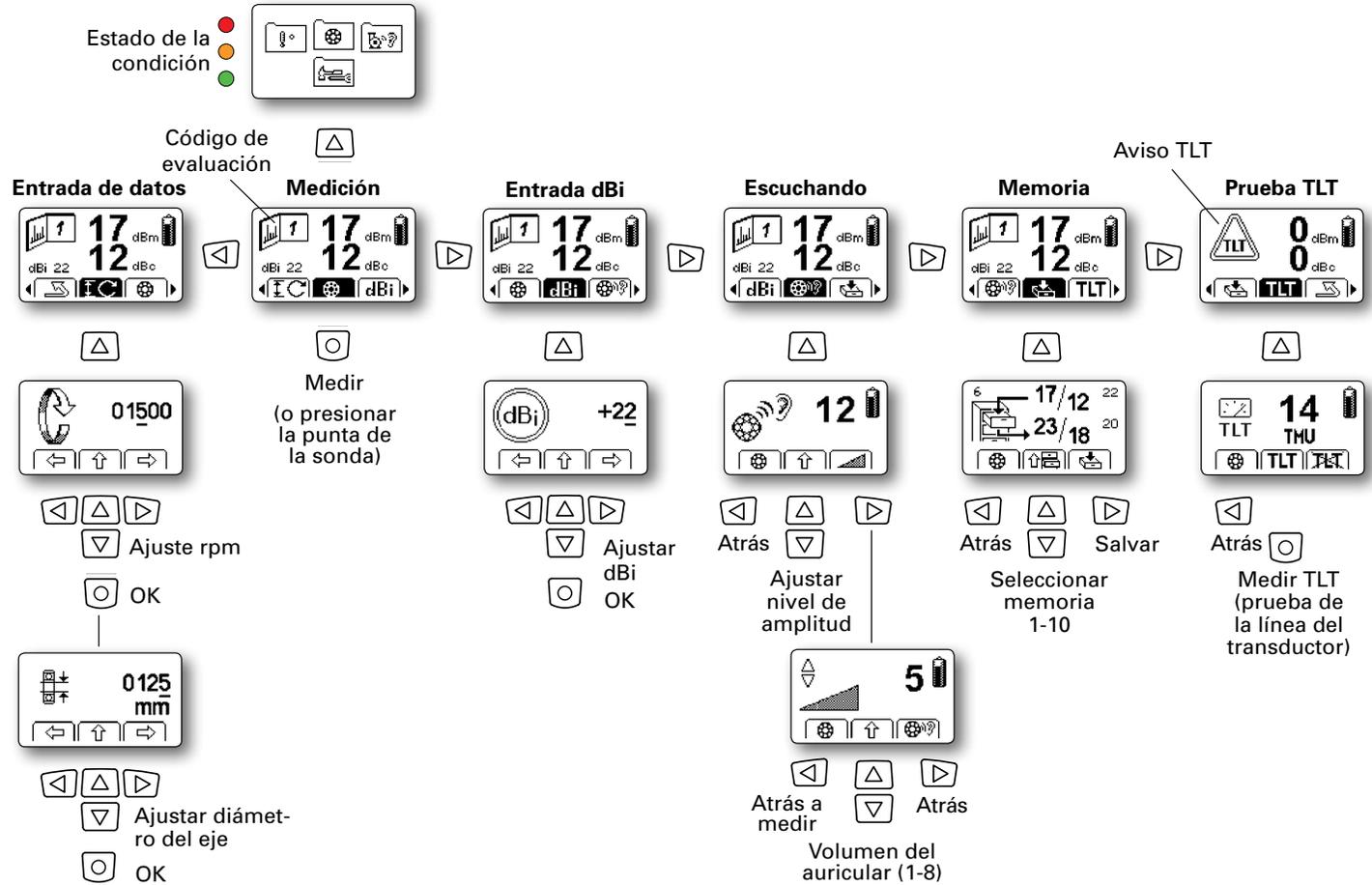
Medición

- Pulse la tecla de medición (6) brevemente para arrancar el instrumento.
- Seleccionar Ajustes generales y modos de medición con las teclas de las flechas.
- Seleccionar los puntos de medición de acuerdo con las reglas establecidas en la Guía de usuario para evaluaciones de la condición fidedignas.
- Colocar el Bearing Tester sobre el soporte del rodamiento y mantenerlo fijo durante la medición. Presione la punta de la sonda hasta que la goma esté en contacto con la superficie.

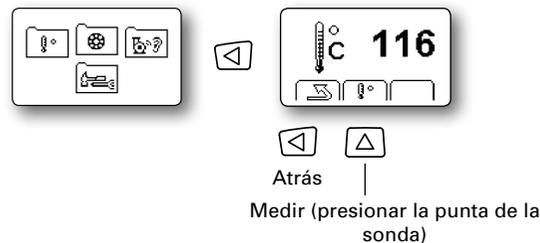
El LED azul de medición cesa los destellos cuando el ciclo de medición Timken está completo. Los LED verde, amarillo y rojo al lado de la pantalla y un código de evaluación en la pantalla nos indican la condición del rodamiento.

El instrumento se apaga automáticamente 2 min. después del último uso. Para apagarlo inmediatamente, pulsar las flechas IZQ + DCH simultáneamente.

Medición del rodamiento



Medición de la temperatura



Función estetoscopio

